



DORPSORGaan

spaarndam

DORPS-ORGAAN SPAARNDAM

inhoud:	pag.
een luchtkasteel en wat dies meer zij	2
bekendmaking dorpsraad spaarndam	4
verkiezing leden dorpsraad spaarndam op 26 januari 1970 gaat door	4
opnieuw een rondwandeling in ons dorp met één onzer dorpsbewoners	5
in spaarndam behoeft men niet met lange haren te lopen	6
prijswinnaars december-puzzel	6
veilig naar de zon, uw zorg; veilig naar de maan, hun zorg; veiligheid in spaarndam, overheidszorg	7
verenigingsnieuws	12
openstelling boerenleenbank spaarndam gewijzigd	12

redactieleden:

e. huttinga	ijdijsk 27
j. a. knijnenburg	ijdijsk 26
p. a. roelofsen	dr. w. nijestraat 9
d. a. verdurmen	visserseinde 71

EEN LUCHTKASTEEL EN WAT DIES MEER ZIJ

Dit nummer van het dorpsorgaan Spaarndam is, zoals U kunt constateren, voor een groot gedeelte gewijd aan verkeersproblemen, waarbij de schijnwerpers met name zijn gericht op de Spaarndamse situatie.

Wij hebben getracht de leesbaarheid van dat desbetreffende artikel te veraangenamen door daarbij enige foto's te laten afdrukken.

Na de jaarwisseling is ieder wellicht met frisse moed en goede voornemens weer aan de slag gegaan. Misschien ook wel met bepaalde verwachtingen en een grote mate van vastberadenheid, daarbij dan vanzelfsprekend niet uit het oog verliezend, dat onzekerheden altijd weer blijven deel uitmaken van het menselijk bestaan.

Mogelijk zijn er onder de lezerskring ook nog die, welke met bepaalde "luchtkastelen" in hun hoofden rondlopen, hetgeen overigens ergens toch ook nog gezond kan zijn.

VERKEER

In het kader van de Spaarndamse verkeersproblematiek hebben wij ook een luchtkasteel gebouwd. Wat een genot zou het zijn als we straks ooit nog eens de droom over de rondweg om Spaarndam werkelijkheid zouden zien worden.

Zou dat om welke reden dan ook niet haalbaar zijn, dan is ons alternatief - wellicht nog minder haalbaar en daarom het eigenlijke luchtkasteel - een ondergrondse en wel in die zin, dat in ieder geval het doorgaande snelverkeer, dat zich nu nog over de smalle dorpsdijk voortspoedt, een toontje lager zou moeten gaan zingen of wel enige voeten lager door de Spaarndamse bodem zou moeten worden geleid. Een ideale toestand, die uiteraard aangepaste voorzieningen voor de plaatselijke middenstand vereist. Zo zou een benzineleverancier duidelijk op een lager niveau moeten gaan leven, uiteraard minstens met behoud van zijn huidige omzet.

Die ondergrondse zou tevens de Grote Sluis moeten omvatten, waardoor meteen en radicaal een streep zou kunnen worden gehaald door de wachttijden, waarmede ieder - weer of geen weer - door het scheepvaartverkeer te maken heeft, ieder, die om welke reden dan ook, van west naar oost of omgekeerd moet.

In die gedachtengang behoeft het in Spaarndam nergens meer vast te lopen en kan men in de eerste plaats als Spaarndammer op gezette tijden ook nog eens rustig door het dorp wandelen. Dan kan Spaarndam blijven wat het is, alhoewel daarbij direct moet worden aangetekend, dat zulks in enige andere wel bekende opzichten bepaald niet toe te juichen is, ja zelfs sterk moet worden bevorderd, dat dit wordt tegengegaan.

In dat verband - dit zij wellicht ten overvloede gesteld - gaan onze gedachten wel heel sterk uit naar de sociale woningbouw in Spaarndam-west.

Om in de sfeer van ons luchtkasteel te blijven, hoe heerlijk zou het zijn voor Spaarndammers in een dergelijke situatie te kunnen leven. Een paradijs op aarde.

Voorals ook, als straks ooit die duizenden recreanten, welke van buiten komen, zich naar het recreatiegebied "Spaarnwoude" spoeden om zich daar uit te leven op de speel- en ligweiden, op de trapveldjes, op de sportvelden, in de openluchtbaden, op de kampeerterreinen, de golflinks, in het dierenpark, in de manege en op het pony-terrein, op de kinderboerderijen, in het cultuur-historisch-centrum, op de kano-wedstrijd baan. Kortom in het pretpark bij uitnemendheid, dat voor elk wat wils zal moeten gaan bieden. Wij hebben in het kader van ons luchtkasteel slechts enkele grepen gedaan.

Overtuigd als wij zijn, dat wij uiteraard niet alle facetten van zo'n luchtkasteel naar voren hebben kunnen brengen en op hun wel en wee toetsen, waarvoor wij ingenieurs, stedenbouwkundigen e.d. van stal zouden hebben moeten halen.

Dit was onze bedoeling uiteraard niet. De inhoud van dit artikel - dit zal U duidelijk zijn - heeft de strekking U een vrolijke noot voor te schotelen naast de ernst rond de plaatselijke verkeersproblematiek, die naar voren komt in ons in de aanhef van dit artikel bedoelde hoofdartikel. Het luchtkasteel verlatend, is het goed kortelings stil te staan bij het feit, dat wij met de kalender voor het jaar 1970 te maken hebben.

URGENTE VOORZIENINGEN

De dorpsraad Spaarndam hoopt te blijven doen, wat zijn hand vindt om te doen, waarbij bij de voortduur gaarne wordt gerekend op de niet aflatende steun van dorpsbewoners en overheid.

Verschillende voorzieningen hier ter plaatse hebben hoge prioriteit.

Voor de oostelijke dorpskern geldt dit met name de aardgasvoorziening, voor west, behalve de woningbouw, de oplossing van de verkeersproblematiek. Voor de beide dorpskernen gaat het om een gemeenschapshuis, in welk gebouw tevens ruimte zou moeten worden gecreëerd o. a. voor het kruisverenigingswerk en voor een tandartspraktijk.

Al bij al wensen, die - de één op korte, de andere op wellicht wat langere (minder korte) termijn - in vervulling waren te doen gaan.

Wij stellen ons voor U uiteraard met de ontwikkelingen dienaangaande via ons orgaan voortdurend op de hoogte te houden, aangezien het hier gaat om primaire voorzieningen, die duidelijk te maken hebben met de goede leefbaarheid, in welk laatste verband ons in alle bescheidenheid het optimale nog niet eens voor ogen staat.

WINTERSPORT

Om voorts aan een activiteit als de wintersport niet voorbij te gaan, wensen wij "Nova Zembla" een goed winterseizoen toe, evenals de beoefenaars van de schaatssport. Wij hopen, dat koning Winter de hardrijders, de wedstrijdrijders, de toerrijders en de kunstrijders dit seizoen niet vergeet.

DE VOGELS

Om tenslotte nog even in de winterse sfeer te blijven, wij leven momenteel nu eenmaal voorlopig weer in de wintertijd, kan overigens het geven van een tip ten behoeve van de vogelstand geen kwaad.

Een bepaald gedeelte van de vogelstand doet, zoals U altijd weer kunt waarnemen, niet mee aan de vogeltrek naar de zuidelijke landen, die met een milder klimaat zijn begunstigd.

Laten wij die achterblijvers, die van ons afhankelijk zijn, niet laten verkommeren. Zij doen hun best met gezang, waarvan wij kunnen genieten. Aan ons is de eer die vogels, zo lang het winter, in voldoende mate van voedsel te helpen voorzien.

Wij kunnen in deze tijd van het jaar "op eigen wieken blijven drijven", laten wij de vogels in dit opzicht een handje helpen!



DE REDACTIE.

BEKENDMAKING DORPSRAAD SPAARNDAM

De Dorpsraad Spaarndam

maakt bekend,

dat

voor belangstellenden bij de heer C. van Reijendam, administrateur van de dorpsraad, ter hulpsecretarie aan de Westkolk 4 de gelegenheid bestaat inzage te nemen van:

- a. de notulen, betreffende de openbare vergadering van de dorpsraad, gehouden op 6 oktober 1969;
- b. de notulen inzake de vergadering van de dorpsraad met de Spaarndamse verenigingen, welke vergadering is gehouden op 10 november 1969.

Namens de Dorpsraad Spaarndam,

P.A. Roelofsen,

secretaris.

VERKIEZING LEDEN DORPSRAAD SPAARNDAM

OP 26 JANUARI 1970 GAAT DOOR

De Dorpsraad Spaarndam maakt bekend, dat:

- a. op schriftelijke voordracht van 10 kiesgerechtigde Spaarndammers de heer Chr. G. van Warmerdam, Visserseinde 75, kandidaat is gesteld voor de vervulling van één der vacatures, ontstaan door het periodieke aftreden van zijn leden de heren D. A. Verdurmen en F. J. C. Westerweel;
- b. zijnerzijds de genoemde aftredende leden, zoals eerder gemeld, ter vervulling van de vacatures zijn voorgedragen;
- c. het in verband met een en ander noodzakelijk is, dat de eventueel voor maandag, 26 januari 1970 geplande verkiezing ook inderdaad wordt gehouden;
- d. die verkiezing op die datum zal plaatsvinden in het speeltuingebouw;
- e. de gelegenheid tot stemmen bestaat vanaf 8 uur 's avonds en die avond de stembus zal worden gesloten om half 10;
- f. de geldigheid van een stemming vereist, dat daaraan door minimaal 50 personen moet zijn deelgenomen;
- g. de stemming ongeldig moet worden verklaard, indien minder dan 50 personen van het stemrecht hebben gebruik gemaakt;
- i. in dit laatste geval de zittende dorpsraad in de vacatures tot de volgende verkiezing voorziet.

Namens de Dorpsraad Spaarndam,

P.A. Roelofsen,

secretaris,

OPNIEUW EEN RONDWANDELING IN ONS DORP

MET ÉÉN ONZER DORPSBEWONERS

Als deze lettertjes ter perse gaan, om het zo maar eens te noemen, is de zomer en tevens de nazomer, die we wel mochten waarderen, reeds ten einde.

U heeft kunnen merken, dat ons dorp wel zeer in trek is bij niet-dorpsbewoners, gezien de talrijke auto's, fietsers en wandelaars, die dagelijks ons dorp bevolkten, zo mag ik het toch ongeveer wel zeggen. Omdat er niets te beleven valt. Ja, ja.

Mag ik voor U dan ook even opmerken, dat er in ons dorp weer een nieuwe spreuk op een prachtig huis is bijgekomen, namelijk deze "Al te wijs kan niet beginnen. Al te zot kan niet bezinnen".

Wat U als dorpeling wellicht ook nog niet hebt opgemerkt is, dat er in de deur van de nieuwe voorgevel van het perceel van de heer Warren op de Kolk een brievenbus is bijgekomen, die men vergeten was, of er niet in gemaakt mocht worden. Het scheen, dat de brieven en dergelijke niet onder de deur door konden. En voor iedere krant, brief enzovoort de bel over te halen en de mensen naar de voordeur te laten komen, was toch wel een beetje erg. Enfin, die bus zit er nu in en de heer Warren is nu dan ook tevreden en heeft met sierlijke letters zijn naam op de deur laten schilderen.

Is U al eens op het zogenaamde Slikkie blijven staan en hebt U daar om U heen gekeken? Nu, daar was 30 jaar geleden een ingemetseld vuilnisvat, een eldorado voor ratten en dergelijke. Ook stond daar een grote holle boom en een waterplaats aan de wijkant. Vele oud Spaarndammers zullen het nog wel weten.

Gelukkig is dat al lang opgeruimd en wat is er voor in de plaats gekomen? Een paar heerlijke bankjes, waarvan men veel gebruik maakt en dan geniet van het uitzicht op het Spaarne. Soms ook, als men bezig is zich te ontdoen van de ingewanden van de palingen, afkomstig uit de rokerij van de heer Balm, geniet men daar van honderden meeuwen, krijsend en vechtend om de prooi, die elkaar betwistend, heen en weer krioelend, buiteland en soms in zwerige draaiingen het oog bekorend. Een drietal bomen voltooien deze ideale plek.

Ziet iedereen ook dat heerlijke ingangetje bij de heer Picavet, een nis, zo uit de muur gekapt, met twee opstapjes. Men maakt dan de deur open en is binnen. Echt leuk.

Hebt U als dorpeling wel eens opgemerkt, dat er aan de buitenkant van de Woerdersluis twee zandstenen zijn ingemetseld? De een met het opschrift " 't Waterschap van Woerden" en op de andere steen staat het jaartal 1611.

Ja, U denkt, dat iedere Spaarndammer dit weet, hè? Nou, reken maar.

Komt men aan de ene kant van de Woerdersluis, dan ziet men een aardige blikvanger, namelijk de windmolen. Aardig, zulke dingen in een dorp.

De kleine Hans Brinkers zit maar altijd met zijn duim in het dijkgat, weer of geen weer. Waar vindt men elders een statue van Hans, de jongen, die door z'n duim in het gat van de dijk te steken de dijk zodoende voor doorbraak heeft behoed? Neem me niet kwalijk, zekerlijk dat is een sage, maar in ieder geval zijn honderden Amerikanen er gek van. En dat nou juist zo'n klein Spaarndam daar het unicum van heeft.

Wat zou eigenlijk betekenen het bord aan de Smalle Steeg in de richting van de snackbar van Oud. Er staat een man op met aan de hand een kind. Mogen die niet door de steeg of moeten brommers of auto's oppassen dat zij geen aanrijdingen veroorzaken. Dit laatste is onvoorstelbaar, dacht ik, daar de steeg maar een meter breed is. Enfin, dat hoor ik dan nog wel eens.

Kom je even verder en sta je te wachten op de autobus, dan zie je het tweelinghuis, waarin ingemetseld is een zandsteen, waarop Vrouw Fortuna staat afgebeeld, in haar vrouwelijke schoonheid. Er onder gegraveerd, moeilijk te lezen overigens vanwege ouderdom, is "In 't fortuin". Evenwel, ik zie er de fortuinlijkheid niet van in.

Als men zijn ogen de kost geeft, merkt men wel, dat er wel wat te beleven valt in ons dorpje, vindt U niet?

Een Dorpeling, wiens naam en adres bij de redactie bekend zijn.

IN SPAARNDAM BEHOEFT MEN NIET MET LANGE HAREN TE LOPEN!

Is Spaarndam kapperloos?

Deze vraag kan de heer W. de Graaf, tot voor kort kapper hier ter plaatse, bevestigend beantwoorden.

Jarenlang hebben in Spaarndam twee kappers gewoond, die beide hun vaste klanten hadden, aldus de heer De Graaf sr.

Toen kapper Klomp door omstandigheden (ziekte) zijn zaak heeft moeten sluiten, bleef alleen de heer De Graaf nog als kapper over.

Door een ongeval is ook deze laatste kapper echter gedwongen zijn werkzaamheden te beëindigen. Spaarndam was toen even kapperloos.

De heer De Graaf heeft evenwel inmiddels zijn kappersbedrijf aan een jonge - gediplomeerde - herenkapper kunnen overdoen, zodat allen (kinderen en jeugdige knapen inbegrepen), die menen, dat hun haar weer eens te lang is geworden, weer terecht kunnen in het bedrijf, dat op de Westkolk is gevestigd.



Dit bericht hebben wij op verzoek van de heer De Graaf, voornoemd, geplaatst

De Redactie.

PRIJSWINNAARS DECEMBER-PUZZEL

De puzzelstrijd is weer gestreden.

Op verschillende formulieren waren de daarop afgebeelde figuren bovendien nog van prachtige kleuren voorzien.

De schooljeugd heeft zich goed geweed, aangezien bijna alle ingezonden oplossingen konden worden goed gerekend.

Slechts een heel klein aantal kinderen had zich bij de oplossing vergist.

De winnaars van de prijzen moesten dan ook door loting worden aangewezen.

De prijzen zijn gewonnen door:

1. Freek Harskamp, Havenplein 33;
2. Yvonne Berk, Kerklaan 5;
3. Karin Tjeertes, Havenplein 7;
4. Evelien Spelten, Visserseinde 9;
5. Jolande Blom, Pol 30.

DE REDACTIE.

VEILIG NAAR DE ZON, UW ZORG

VEILIG NAAR DE MAAN, HUN ZORG

VEILIGHEID IN SPAARNDAM, OVERHEIDSZORG

De al weer enige tijd geleden met succes bekroonde en door velen bewonderde maanreis met de Apollo 11, heeft ook nog een veiligverkeersactie in Nederland opgeleverd, die van 16 juli t/m 24 juli j.l. heeft geduurd.

De televisie heeft aan deze actie ook medewerking verleend door tijdens de 9-daagse maanreis twee dia's te vertonen, met als tekst de bovenaangehaalde slogans "Veilig naar de zon, uw zorg. Veilig naar de maan, hun zorg".

Behalve aan de veiligheid van mensen, die naar de maan en naar de "zon" willen, is het ook weer eens goed stil te staan bij de mensen, die graag wat dichterbij huis blijven.

Tenslotte zijn maanreizen voorlopig voorbehouden aan een zeer select gezelschap, voor het maken van reizen naar de "zon" hebben we met een al heel wat groter gezelschap te maken, terwijl het overgrote deel van de mensheid zich minder ver van huis waagt.

Vooraf voor laatstgenoemde mogen we toch wel een maximum aan verkeersveiligheid verwachten.

Onder de Spaarndammers hebben zich nog geen maanreizigers opgehouden, maar wel is er daar een aantal mensen, dat als "zon"-reiziger mag worden aangemerkt.

We hebben hier dus te maken met voornamelijk mensen, die ook in hun woon- en werkomgeving op verkeersveiligheid rekenen. Van een optimale verkeersveiligheid kan alleen sprake zijn, indien:

- a. passende verkeersmaatregelen worden toegepast, gebaseerd op een aan deze tijd en omstandigheden aangepaste wetgeving;
- b. geschikte verkeerswegen - aangepast aan de verkeersintensiteit - aanwezig zijn, waarbij zo mogelijk het snelverkeer van het langzame verkeer (fietsers en voetgangers) gescheiden moet zijn;
- c. van veilige vervoersmiddelen gebruik wordt gemaakt;
- d. door alle weggebruikers op zo verantwoord mogelijke wijze aan het verkeer wordt deelgenomen.

Gedurende het bestaan van de Dorpsraad Spaarndam is er bij de gemeentelijke overheid bij herhaling voor gepleit ook voor Spaarndam en omgeving een zo groot mogelijke verkeersveiligheid te realiseren.

Gezien de onder a t/m d genoemde punten, had de gemeentelijke overheid zo op het eerste gezicht hierbij wel enige keuze.

De twee belangrijkste verkeerswensen waren en zijn:

1. de aanleg van een fiets-wandelpad langs de Slaperdijk;
2. het treffen van passende verkeersmaatregelen om op doeltreffende wijze het hoofd te kunnen bieden aan de steeds verder toenemende verkeersstroom, veroorzaakt door
 - a. het woon-werkverkeer en
 - b. tijdens de weekends door het doorgaande recreatieverkeer.

Voor wat betreft het onder 1. genoemde punt, is het kennelijk zowel technisch als financieel geen eenvoudige zaak.

Het ongeval, dat zich medio juli j.l. op de Slaperdijk heeft voorgedaan doordat een personen-

auto van de Slaperdijk afreed, herinnert ons er dan weer aan hoe levensgevaarlijk deze verkeersweg is. Een lichtpuntje hierbij is, dat in het investeringsplan van de gemeente Haarlem voor het jaar 1974 de aanleg van het zo begeerde fiets-wandelpad is opgenomen.

Het na te noemen artikel, overgenomen uit het julinumnummer van het maandblad "Verkeerstech-niek", onderschrijft de door ons aangevoerde argumenten met betrekking tot de gewenste aanleg van een fiets-wandelpad.

Dit artikel heeft als titel: "Bezorgd over voetgangers- en fietsverkeer", en de inhoud ervan luidt als volgt:

"De Nederlandse Vereniging Bescherming Voetgangers en de ANWB hebben in een schrijven aan de colleges van Burgemeester en Wethouders hun bezorgdheid uitgedrukt over de onvoldoende voorzieningen voor het voetgangers- en fietsverkeer.

Als gevolg van het feit dat de uitbreiding van het wegennet ten behoeve van het snelverkeer geen gelijke tred houdt met de stormachtige ontwikkeling hiervan, neemt de verkeersintensiteit op onze wegen steeds meer toe. Hierdoor wordt de situatie voor het langzame verkeer, waar dat door het ontbreken van fiets- en voetpaden gedwongen wordt van de rijweg gebruik te maken, van dag tot dag gevaarlijker, zo schrijven beide organisaties.

Ze menen, dat indien ten behoeve van fietsers en voetgangers afzonderlijke paden worden aange-legd, welke aan veel minder zware eisen behoeven te voldoen dan de snelverkeerswegen, in korte tijd en tegen relatief geringe kosten een aanzienlijke verbetering in de algemene verkeerssituatie kan worden verkregen. Enerzijds wordt hierdoor de veiligheid van fietsers en voetgangers in belang-rijke mate bevorderd, anderzijds worden de veelal (te) smalle buitenwegen ontlast van dit langzame verkeer waardoor een vlottere afwikkeling van het snelverkeer mogelijk wordt.

Hoewel een volledige scheiding van voetgangers- en fietsverkeer waar dit uitvoerbaar is de voorkeur verdient, zijn de V.B.V. en de ANWB de mening toegedaan, dat een gecombineerd voet/fietspad (een toeristisch fietspad) de risicofactor voor de voetgangers op buitenwegen reeds aanmerkelijk kan terugbrengen, al biedt deze oplossing nog geen soelaas voor de bromfietser. Uiteraard zal de voor-gestelde oplossing niet voor alle situaties geschikt zijn en zal ieder geval afzonderlijk moeten wor-den bekeken. De beide organisaties verzoe-ken de gemeentebesturen te willen onder-zoeken of er voor bovenstaande suggestie bruikbare toepassingsmogelijkheden aanwe-zig zijn".

Het onder 2. genoemde punt heeft ons nog veel meer bezig gehouden.

De fout, die men als leek al gauw maakt, is, dat men ook voor de oplossing van het verkeersprobleem al gauw de wens de vader van de gedachte laat worden.

Hopelijk zullen de verkeerskundigen ons dit niet euvel duiden. Onze bedoelingen zijn uitsluitend, en we hopen, dat daar geen ver-schil van mening over kan zijn, voor de in-woners en bezoekers van Spaarndam wat meer lijfsbehoud te verkrijgen. We meenden een voorlopige oplossing te hebben gevonden door de verkeersweg door Spaarndam onaan-trekkelijk te maken voor het doorgaande verkeer.



Door invoering van een maximum-snelheid van 30 km/uur dachten we hiermee aardig te kun-nen slagen.

Het ontbreken van trottoirs op deze vaak heel drukke doorgaande verkeersweg (dorpsdijk) en de bestaande plannen van de overheid een rondweg om Spaarndam aan te leggen, waren, zoals de Dorpsraad hoopte, mogelijke omstandigheden om tussen de wettelijke grotere mazen door te glip-pen, zodat een wettelijk voorgeschreven snelheid van maximaal 30 km/uur zou kunnen worden ingevoerd.

Hierbij hadden we echter buiten de onwrikbare wetgever gerekend, die met deze zaken nu een-maal onverbiddelijk moet zijn.

Het Gemeentebestuur van Haarlem onderschreef ook de gevaarlijke situatie op de Spaarndammer-dijk, maar moest zich met het zoeken naar een oplossing strikt aan de verkeerswetgeving houden, wat inhield, dat de geldende omstandigheden voor invoering van een wettelijke maximum-snelheid van 30 km/uur op de Spaarndamse situatie naar de mening van Burgemeester en Wethouders van Haarlem niet van toepassing zijn.

Gelukkig is er nu toch door dat Gemeentebestuur een alternatief gevonden, waarbij als veilige snelheid, die van maximaal 30 km/uur wordt aanbevolen.

Deze aanwijzing heeft echter geen wetskracht, zodat bij deze maatregel op het onder punt d. genoemde verantwoordelijkheidsgevoel van de weggebruiker moet worden gerekend.

Het verwijt van prof. ir. G.J. van der Burgt, die in Delft voertuigtechniek doceert, treft nu in ieder geval niet meer - voor wat betreft de verkeersweg door Spaarndam - de gemeentelijke overheid. Wij geven hierbij een gedeelte weer van zijn artikel in het Haarlems Dagblad dd. 7 juni 1969 over deze kwestie, getiteld:

"Niet de weggebruiker, maar de overheid is de schuldige...."

De inleiding van dit artikel luidt als volgt:

"Onze wegen zijn slecht ontworpen. Schuldig daaraan is, uiteraard, de overheid, die de wegen láát ontwerpen. Maar de prijs wordt door de burgerij betaald. In geld, in doden, in steeds onaanvaard-baarder vertragingen, die welvaart en wel-zijn bedreigen. Aldus, kort samengevat, de aanklacht



van prof. ir. G.J. van der Burgt (die in Delft voertuigtechniek doceert) tegen de Nederlandse overheid. Een klacht die hierin culmineert dat bestuursorganen weinig doen om de verkeersonveiligheid te bestrijden. En dat terwijl volgens deze professor de technische kennis voor die bestrijding beschikbaar is, evenals - met wat wikken en wegen - het daartoe vereiste geld".

Wanneer wij deze vrij ernstige beschuldigingen aan het adres van de overheid van een zo deskundige man als prof. Van der Burgt als juist mogen veronderstellen, dan komt het ons voor, dat ook hier wetswijzigingen op korte termijn, zoals reeds eerder onder punt a. genoemd, noodzakelijk zijn.

Dit om een goede aanpassing te krijgen aan onze snel veranderende levensomstandigheden, waarvan alles, wat met het vervoer, het verkeer en de veiligheid te maken heeft, een belangrijk facet vormt.

In de eerste plaats, echter, zal het nodig zijn de Spaarndamse verkeerssituatie door deskundigen te laten onderzoeken, zodat eindelijk eens wordt afgerekend met het zo geloofwaardig lijkende verhaal, dat Spaarndam zo'n aardig rustig dorpje is.

Zoals bekend mag worden verondersteld, is Spaarndam voorbestemd om een recreatieve functie te gaan vervullen in het toekomstige recreatiegebied "Spaarnwoude".

Die toekomstige functie van Spaarndam is weliswaar strijdig met de huidige verkeerssituatie, maar veel ernstiger is wel, dat de tot nog toe voor Spaarndam en omgeving ontworpen verkeersplannen eveneens niet voldoende soelaas voor de toekomst zullen bieden.

Indien eveneens nog rekening wordt gehouden met een verdere uitbreiding van het autobestand, dan zal het nodig zijn, voor wat betreft het dorpje Spaarndam, een keuze te maken in het belang van zijn inwoners en in niet mindere mate voor degenen, die Spaarndam komen bezoeken.

Men zal n.l. voor Spaarndam en omgeving een adequaat verkeersplan moeten opstellen en uitvoeren, of, indien dit niet wenselijk of mogelijk blijkt, een realistischer standpunt moeten innemen t.o.v. de recreatieve functie, die Spaarndam nog kan vervullen.

Ook de Spaarndammers hebben er misschien wel recht op te weten of hun dorp nog leefbaar kan blijven, of dat het binnen niet al te lange tijd de functie van "gehaktmolen" (uitdrukking gebruikt in art. in Haarlems Dagblad dd. 7-10 j.l.) gaat vervullen.

Hoewel een recreatieve functie voor Spaarndam niet door een ieder als de meest gunstige ontwikkeling wordt gezien, zal hieraan toch zeker de voorkeur worden gegeven als gekozen moet worden tussen de "recreatie" en de "gehaktmolen".

Tijdens de onlangs gehouden jaarvergadering van de Nederlandse Vereniging tot Bescherming van Voetgangers hield de Zweedse professor S. Sandels een betoog over "Mensen in 't verkeer". Volgens deze professor heeft het kind tot zijn 12e jaar in het verkeer begeleiding nodig, daar, vooral door het spelen, niet altijd voldoende aandacht voor het verkeer bestaat. Hij hield dan ook een pleidooi, opdat de overheid meer rekening zou gaan houden met de voetgangers.

De voorzitter van laatstgenoemde vereniging pleitte er in haar jaarrede o.m. voor de gevaarlijke plaatsen in het verkeer bekend te maken, als deze niet direct kunnen worden verbeterd.

Deze opmerkingen, geprojecteerd op de Spaarndamse situatie, geven echter dan wel te denken. We behoeven hierbij alleen maar te denken aan de kinderen van de kleuter- en lagere scholen in Spaarndam, die 4 maal per dag over de gevaarlijke verkeersweg door Spaarndam moeten.

De onlangs door de Gemeente Haarlem verzonden folder, van het Verbond voor Veilig Verkeer, aan alle leerlingen van de eerste klas der lagere school, is een goede bijdrage tot verbetering.

Gezien in het licht van de vorenweergegeven uitlatingen, is het echter weer geen doeltreffende oplossing voor meer lijfsbehoud van deze kinderen.

Hopelijk zullen de gemeentebesturen van Haarlem en van Haarlemmerliede en Spaarnwoude er in slagen bij de Provinciale- en zo nodig ook bij de Rijksoverheid gehoor te vinden om voor Spaarndam en omgeving tot betere en vooral ook veiliger verkeersverhoudingen te komen.

DE REDACTIE.



VERENIGINGSNIEUWS

Nabeschouwingen min of meer in telegramstijl
van de regisseur van toneelvereniging
"Ardaleon"

Op 27 en 28 november 1969 de eerste voorstellingen van "Ardaleon" in nieuwe R.K. -school in oost. Bij meerderheid van stemmen daartoe besloten. Verwachting voorstemmers hoog gespannen.

Na 2 dagen laat werken zaal gereed. Stoelen gehuurd. Diepe ingreep in clubkas.

Meer dan 100 bezoekers konden zitten.

Eerste avond + 30 betalende bezoekers, waarvan + 8 uit oud-Spaarndam.

Tweede avond meer, door veel jeugd. Ook + 15 à 20 ouderen, waarvan enkelen uit oud-Spaarndam. Belangstelling nieuwe gedeelte (oost) viel tegen. Bezoekers daar vandaan deels destijds ook in jeugdhuis. Enkele oude getrouwen uit oud-Spaarndam misten we.

Technisch ging het wel, maar angst voor gebouwbeschadigingen was groot.

Tweede avond in openingswoord gereageerd op stukje in Dorpsorgaan Spaarndam, 3e jaargang, nr. 11, van de heer G. P. Stapel.

Ik kijk niet alleen over gemeentegrenzen. Ik ben er zelfs overheen gegaan. Heb tot diep in de nacht gewerkt aan de toneelopbouw, terwijl ik de volgende ochtend om 7.15 uur weer boven op een 10 meter hoge ijskoude steiger stond.

P.S. Op 8 december 1969 in het speeltuingebouw voor de Spaarndamse bejaardensoos gespeeld.

Fantastische avond voor + 50 bejaarden en 10 leden van onze toneelvereniging.

Ardaleon's regisseur

**Chr.G.v. Warmerdam,
Visserseinde 75,
Spaarndam.**

OPENSTELLINGSUREN BOERENLEENBANK SPAARNDAM GEWIJZIGD

Via het Bestuur van de Boerenleenbank bereikte ons de mededeling, dat het kantoor van de bank te Spaarndam, mede op verzoek van vele relaties, met ingang van het jaar 1970 op de na te noemen uren is geopend:

van 9.30 - 12.00 uur (voormiddag) op alle werkdagen;

van 2.00 - 4.00 uur (namiddag), eveneens op alle werkdagen;

van 7.00 - 9.00 uur bovendien op de vrijdagavonden.

Aan het verzoek om plaatsing van deze mededeling in ons dorpsorgaan hebben wij bij deze gaarne voldaan.

DE REDACTIE.

